

俄英对关内外铁路及山海关的争夺

刘 蜀 永

从十七世纪四十年代开始,沙皇俄国在我国长城以北的广大地区犯下了种种侵略罪行。此外,他们对我国长城以南的地区同样抱有侵略野心,并进行过多次罪恶的尝试,只是由于国际国内种种客观条件的制约,使他们的侵略扩张活动遇到障碍,才未能如愿以偿。本文拟就一九〇〇年前后俄英对关内外铁路及山海关的争夺试加剖析。

(一)

十九世纪末,随着世界主要资本主义国家由“自由”资本主义进入帝国主义阶段,它们在中国掀起了强占租借地,划分势力范围的狂潮。在这些愈演愈烈的侵华活动中,争夺铁路修筑权是一个重要内容。俄国财政大臣维特曾说:“欧洲列强很知道,在中国保障经济势力的有力方法之一,是将铁路建筑权抓在自己手里”^①。但维特这番话尚未将列强的企图全盘托出。在他们眼中,铁路是对中国实行政治讹诈、经济掠夺和军事镇压的得力工具。对铁路的控制意味着对铁路沿线地区的控制。因而帝国主义列强在中国争夺铁路修筑权的斗争十分激烈。

英国是一个老牌殖民帝国,也是最早通过修筑铁路对中国实行经济侵略的国家。直隶是中国北方的重要省份。清朝京城北京在直隶境内,直隶沿海地区又有丰富的煤铁资源,有大沽、秦皇岛等重要港口。英帝国主义者深知这一地区在政治上、经济上、战略上的重大意义。为了将直隶置于自己的控制之下,并将其势力伸入我国东北地区与沙俄相抗衡,英国取得了关内外铁路(即北京——天津——山海关——营口——新民厅铁路)的修筑权。该铁路名义上是中国人经办,并设立了“中国铁路公司”(官办后改称“山海关内外铁路局”),实际上完全被英国人操纵。到一八九四年甲午战争爆发时,该铁路已修至山海关东北40哩的中后所。一八九七年年底,准备重新施工,向长城以北地区继续延伸。清政府派督办铁路大臣胡燏棻与汇丰银行谈判,并于次年六月七日达成初步协议,拟定《关内外铁路借款合同》,商定以已筑和将筑的铁路及沿线煤铁矿开采权担保,借款约一千六百万两,“作为建筑中后所至新民厅铁路,及营口支路并归还津榆、津芦所欠款项之用”^②。

英国是沙俄称霸亚洲的主要敌手,被沙俄视为“最危险的敌人”^③。沙俄企图把我国东北地区变为它独霸的势力范围,对于英国进一步染指长城以北地区的行动自然难以容忍。一

八九七年底，沙俄以反对英国人金达担任关内外铁路总工程师为借口，反对该铁路向长城以北继续修筑，并公开宣称：“俄国政府不打算把与俄国贴邻的中国几个省份置于除掉它以外的任何国家的势力范围之下。”④在《关内外铁路借款合同》准备签字的当天，沙俄驻华代办巴布洛夫又针对此事向清政府提出了强硬抗议。

为了避免在争夺势力范围的过程中发生严重冲突，经过伦敦和圣彼得堡之间一系列紧张的外交活动，英俄双方在牺牲中国的基础上暂时达成妥协。一八九九年四月二十八日，俄国外交大臣穆拉维约夫与英国驻俄大使司各脱互换照会。俄国承认扬子江流域为英国的势力范围，保证不阻碍英国在该地区取得铁路让予权。英国承认长城以北地区为俄国的势力范围，保证不阻碍俄国在该地区取得铁路让予权。照会附件又规定山海关至营口的铁路不得抵押给任何外国公司，并允许俄国在该地区修筑一条南行的铁路。沙俄政府以较小的让步换得了英国人较大的妥协。在互换照会后的第三天，华俄道胜银行又要求自满洲铁路上奉天以北的某地修筑至北京的铁路的让予权。⑤此事虽因清政府不敢马上应允而搁置一旁，但它却预示着俄英之间围绕关内外铁路必将爆发更激烈的争夺。

(二)

一九〇〇年在中国发生了反帝爱国的义和团运动，各帝国主义国家联合派兵镇压。沙俄认为这是实现它侵略夙愿的天赐良机。他们出动十几万人侵占我国东北全境，同时还积极参与八国联军在京津地区的侵略战争。在这场野蛮的军事远征中，沙俄垂涎已久的关内外铁路自然是它企图用刺刀抢夺到手的一个重要对象。后来俄国公爵延加雷切夫(俄国驻柏林武官)曾对八国联军总司令瓦德西说：“关于俄国更远大的企图，系争取在直隶境内取得永久的而且尽可能独占的势力”，“英国频年以来不断努力在直隶省内建筑铁道，开办矿务，及从事各种贸易，以培植自己势力。这种情形将能引起一个使俄国不堪忍受的情况，主要因为这个原故，所以自中国事变发生以来，俄国就竭力争取占领并管理英人大量投资并雇用大批英人的山海关——塘沽——天津——杨村——北京间的铁路”。⑥

沙俄侵略军利用当时直隶的混乱局面，逐步实现其对关内外铁路的军事占领。一九〇〇年六月十八日，一队沙俄士兵占领了天津车站。十天之后，他们抢劫了天津铁路总公司会计室的财物，随后又将该公司焚毁。在此期间，沙俄乌苏里铁路局负责人克勒尔上校亲自率领军事工程人员抵达天津，并于七月八日不声不响地接管了天津——塘沽铁路。由于俄国军事当局诡称：“同意在秩序一恢复之后，便将塘沽——天津铁路交给原来的行政机构”⑦，更主要的是由于侵略联军急于使用这段铁路，七月十六日“在各国驻大沽舰队司令会议上同意将塘沽至天津之间的铁路交给俄国人手中，只有英国人和美国人表示反对”⑧。八月四日，沙俄以“对铁路的破坏以及按领事团的要求驻在城内的俄军遭到袭击”为借口⑨，出兵占领了营口的海关、炮台，在英国人控制的海关升起了俄国国旗，还掠夺了属于怡和洋行所有的五十英里的铁路物资。这就拔掉了英国人在东北地区唯一的重要据点。在天津方面，俄国铁路工程师尾随沙俄援军的队伍向前推进，于八月九日控制了天津——杨村段。他们继续采用

这种策略,于九月十八日到达丰台附近,企图控制京津铁路全线。

义和团运动爆发时,英国政府的注意力起初主要集中在我国南方。他们妄图依仗海军优势,独霸我国的长江流域。正如一九〇〇年八月十五日俄国驻伦敦代办普·勒萨尔在电报中所说:英国“对于中国北部的行动只给以次要的意义,尤其是由这种观点——同盟国间可能发生争执,并且吸引同盟国不注意南方——来对待这些行动”^⑩勒萨尔的看法是有道理的。当各国舰队司令会议以多数决定承认俄军对天津——塘沽铁路的军事占领时,虽然英国舰队司令曾表示反对,但事后英国政府对沙俄政府表示:“对这个安排不提出反对意见”,仅仅要求“在目前的冲突结束后,该铁路应恢复它以前的经营管理。”^⑪后来英国政府发现沙俄并不以此为满足,他们反对英日军队修复丰台——杨村的铁路,坚持要占领大沽——北京全线。英国政府感到事态的发展将严重危及其在直隶的既得侵略利益,有使直隶湾变为“俄罗斯海”的危险。所以,在九月下旬,他们一面正式向圣彼得堡方面提出抗议,一面调兵遣将,准备同沙俄争夺尚未被占领的津榆铁路(即天津——山海关铁路)及山海关。

山海关是万里长城东部的第一座军事要塞。它位于连接华北平原和东北平原的辽西走廊西端,是华北通往东北的咽喉要道。关城北有丛山峻岭,南临滔滔渤海,地势险要,历来是兵家必争的战略要地。在三十多华里外的秦皇岛又有一天然不冻良港,使其战略地位更显重要。一九〇〇年九月二十五日瓦德西到达大沽之后,立即委托英国海军中将西摩尔召集各国舰队司令商议侵占山海关和秦皇岛的问题,并在二十九日的会议上决定:“派运输船驶往秦皇岛,用快舰掩护部队登陆,并派一批战舰去山海关轰击炮台,以便在完成对秦皇岛的登陆之前吸引该处中国人的注意力。”^⑫

沙俄深知山海关对于他们独霸东北并控制直隶的巨大战略价值。瓦德西到达大沽后,他们马上派其驻津领事科罗斯托维茨陪同瓦德西而来的延加雷切夫刺探德国人对山海关的计划,因为“阿列克谢耶夫想占领山海关”。延加雷切夫回答说:“瓦德西认为,山海关是他的活动范围,那里将要建立跟北京联络的德国基地,所以,阿列克谢耶夫必须放弃自己的企图。”^⑬但瓦德西并不知道,在他抵达大沽的前一天,沙俄侵略军已经沿铁路向山海关进军了。

九月二十四日,切尔皮茨基将军率领的沙俄军队从北塘沿铁路向芦台方向进军,“目的是占据塘沽——山海关——营口的中国铁路”^⑭。当夜他们占领了唐山,二十八日又占领了开平和古冶。参与此次侵略行动的有沙俄东西伯利亚第六步兵团的四个连,第七步兵团的三个连,还有炮兵和上乌金斯克及契金的哥萨克。他们在唐山一带至少掠夺了“三十个火车头,数百辆车厢和平板货车,极好的工厂、仓库、车库,几万根枕木和钢轨,几百万普特煤”^⑮。

当时,清朝盛京将军增祺派锦州知府章樾入关迎接沙俄侵略军。切尔皮茨基将章樾骗至唐山扣为人质,并将其押上火车,继续向东进犯,沿途通过章樾与山海关军政官员电报往来,命令他们向沙俄投降。他们在滦州向山海关炮台记名提督郑才盛发出电报,声称:“如果他不撤出炮台,他们便将对他发动攻击。”^⑯九月二十九日,沙俄军车开至距山海关仅五十多公里的小车站——安山。在那里又发电报命令临榆县令俞尧钦、副都统富顺到距关三十

里处与之相会，商谈所谓“联好、息兵、候和”的问题，“若不然，以水陆并进，杀害居民要挟”^{①7}，并限期一天答覆。山海关地方官员对沙俄军队在东北的所作所为早有耳闻，章樾被扣为人质之事更使之惴惴不安。因而他们对来势汹汹的沙俄侵略军抛出了缓兵之计，给章樾回电说：“关城驻兵十数营，非请示难遽退撤；住车一日，万难办理妥洽。请转致俄将，候两礼拜再议；否则各营弁非弟等所能节制，难保不开枪对敌。”^{①8}沙俄侵略军不十分了解山海关城防的虚实，认为：“用海上的水雷障碍和拥有最新式大炮的极好的炮台进行防御的山海关，是一个强大的要塞。如果中国人执意抵抗的话，夺取它将比夺取大沽炮台更困难些。”^{①9}所以不敢冒然向山海关发起攻击。

当时李鸿章作为一个“受到礼遇的俘虏”，正在天津处于俄国人的监视之下。十月一日，科罗斯托维茨收到阿列克谢夫的一封电报：“请与李氏商谈，10月1日中午以前不经战斗而交出山海关。”^{②0}李鸿章顺从地写信命令山海关当局向俄国人投降。科罗斯托维茨乘上专车，打算亲自将信带到塘沽，甚至带往山海关。然而，沙俄的如意算盘未能得逞，英国人已抢先一步占领了山海关。

各国舰队司令会议原定十月三日由大沽出发占领山海关和秦皇岛。但是，在作出决议的当天（九月二十九日）晚上，西摩尔就密令禧在明（英国驻朝鲜总领事）乘坐《矮人号》军舰抢先出发前往山海关。九月三十日中午，禧在明一行在山海关老龙头登陆。他们在南关火车站与富顺、俞尧钦进行谈判。禧在明声称：“我虽英官，奉六国统帅命前来，因闻俄人由北塘据唐山，欲占关内铁路，直达东三省。如欲联俄，各国皆不问；倘有意保全要隘，可将铁路暂交英国。请速决。”^{②1}由于英军打出了“共谋拒俄”的旗号，同时山海关地方官员又早已得到奕劻、增祺等人“不准开衅”的训令，从而使英军一枪未发便接管了铁路。《矮人号》的布里格斯海军少校率领十八名士兵占领了火车站和五座炮台。他们在炮台和从山海关到留守营的各车站都插上了英国国旗。傍晚，记名提督郑才盛率领老龙头海口各营清军，对空鸣枪三排，按照早已拟定的逃跑计划撤向抚宁。

为防止俄军攻城，英军“停火车，止电报，并禁西路消息”。^{②2}安山的沙俄侵略军发现情况异常，于十月一日派压车（哑车）到昌黎侦察动静，方知山海关已被英军占领。俄军统帅闻讯大怒，立即命令先头部队五十多人乘压车赶赴山海关。压车于当日深夜到达目的地。因见车站已有英军，自己人数又少，沙俄士兵未敢轻举妄动，就占领了铁路学堂。

十月一日清晨，“矮人号”驶回报告在山海关登陆的消息。当天，各国侵略军组成的联合舰队即动身出发。这支联合舰队中有沙俄士兵三千五百人，英国士兵一千人。二日凌晨各国侵略军在山海关登陆，共同占据了海岸上的各个炮台。同一天早晨，切尔皮茨基率领的沙俄侵略军约四千人分乘两列火车赶来，借口“征服者的权利”，占领了车站和整个山海关桥梁工厂。守卫车站的英军人数极少，对之无可奈何。又有大批俄军突然出现，使英国人惶恐不安。为防止俄军独占关城，西摩尔请求德国舰队司令在所有的城门布置了岗哨。守城的八旗士兵以为俄军开始攻城，纷纷持枪奔北门逃遁。接着，各国侵略军磋商之后，决定俄国人守东门，意大利人和日本人负责西门，英国人和法国人负责北门，德国人负责南门。同一天，德法侵略军占领了秦皇岛。至此，形成了列强共同侵占山海关和秦皇岛的局面。

当天晚上,沙俄“为占领各炮台和关城而派出的登陆部队从旅顺口到达山海关”^{②③}。这支部队包括刚从敖得萨调来的两个步兵团,半连关东军士兵,五十名上乌金人和三队海军水雷手及信号兵,共计三千二百多人。他们分乘志愿舰队的巡洋舰《莫斯科》号、《鹰》号和中东铁路公司的轮船《吉林》号、《幸运》号,并有《俄罗斯》号巡洋舰护航。沙俄新任驻太平洋舰队司令海军中将斯克雷德洛夫亲自指挥这次登陆行动。这样,在二十四小时之内先后抵达山海关的沙俄侵略军已达一万人。其军事行动规模之大,远远超过了其它各国。虽然沙俄赋予这些部队的任务包括占领整个关内外铁路,但占据山海关无疑是他们的重要目标。无奈这后一支登陆部队同样晚来了一步。列强共同侵占山海关已成事实,沙俄独占鳌头的美梦化为泡影。于是,他们除留下一部分兵力在山海关与其它各国抗衡,另一部分兵力陆续开赴关外,“很快就占领了山海关至锦州府和更远处的营口的整个铁路”^{②④}。沙俄随军记者杨切维茨基得意洋洋地写道:“关内外铁路贯穿直隶湾北部,从营口到锦州府、山海关、塘沽,并远达国家内地,到天津、杨村,全长六百俄里。到一九〇〇年十月它已属俄国所有,由乌苏里营的官员经营。”^{②⑤}

(三)

侵略联军占据山海关后的几周之内,英国政府多次向俄国政府抗议“俄国军队在山海关——牛庄铁路上所犯的不规则行为”,并于十一月三日正式要求“交还英人铁路管理权”。^{②⑥}但是,沙俄一直拒绝交出铁路。九月二十八日阿列克谢耶夫写信给沙俄驻直隶司令官利涅维奇说:“关内外铁路不同于俄国的东清铁路,它是政府承办的,虽然以铁路的收益作保,向私人开办的汇丰银行贷款,这也不能阻止我国军队占据和使用铁路,把它作为战争工具用于调动部队、输送军用物资和粮食。至于开平煤矿,虽属私人公司所有,条件稍有不同,但我认为这些矿山象属于中国和中国商人的财产一样也可以占领。”^{②⑦}即使发生了各国共同侵占山海关的事件,沙俄仍不想放弃已抢夺得手的铁路和其它“战利品”。十月六日阿列克谢耶夫在给外交大臣的密电中重申:“作为中国政府财产的铁路,……至少在今日危机最后解决之前应留在我们手中。”他又说:“占领开平煤矿在军事上有很重要的意义。虽然塘沽——营口——新民厅铁路是在英国资本帮助下建筑的,而德国著名企业家德璀琳与开平矿务公司有关系,然而由于中国目下的情况,不能认为中国政府对外国人的契约关系是我们暂时占领及利用这些矿的阻碍,……”^{②⑧}到十一月八日俄国外交大臣拉姆斯多夫还在说:“自塘沽至山海关的铁路以及通往天津的那段铁路,只要俄军占领北直隶省,便对俄国具有特别的军事上的重要性。”^{②⑨}但与此同时,利涅维奇却通知英军参谋长巴洛,说山海关——杨村间的铁路将移交给瓦德西,“俄国军队除留两连于天津,两连于唐山外,都将撤退至满洲。”^{③⑩}关于如何处置关内外铁路,在沙俄政府内部分歧极大,但最后库罗巴特金的意见占了上风。他主张:“中国长城应作为俄国势力之南界,至于直隶则宜委诸其余列强。”^{③⑪}贪得无厌的沙俄政府竟然同意将费尽心机抢夺得手的肥肉吐了出来,究竟出于什么原因呢?

首先,是由于帝国主义国家之间的相互关系发生了不利于沙俄的变化。沙俄在远东的侵

略活动，一直受到德皇威廉二世的怂恿。义和团运动发生后，德国又想借助沙俄的军事实力在中国攫取更多的侵略权益。德国统治者认为：“倘使俄德能在军事上合作，其他各国必将追随。”^{③②}同时认为，为了阻止英国独占扬子江流域，最好的办法是“站在俄国人一边以加强俄国。”^{③③}因此，侵华战争爆发后，德国在华军事当局多次拒绝英国关于归还铁路管理权的要求，却以“军事考虑”为理由，对沙俄侵占关内外铁路的行径采取纵容、迁就的态度。占领山海关之后，瓦德西决定将已在沙俄控制下的杨村——山海关铁路正式交给俄国管理。

但是，沙俄一心独霸东北和关内外铁路，德国不能“利益均沾”。这就逐渐激怒了威廉二世。他在八月三十日的一份电报上批示说：俄国想变相地把满洲据为己有，“使其他国家吃亏”，并企图使“中国躺在〔沙皇〕陛下脚下。”^{③④}十一月十一日他在给瓦德西的信中又说：“自满洲以及彼所最爱之铁路，一时攫入荷包以后，所有其他在华事件，彼对之皆不再感丝毫兴趣。现在彼（之所以犹且周旋其间者）只欲尽力设法使吾人之最后胜利，饱受无数阻碍而已。”^{③⑤}当时，英国为了对付俄国，已决定对德国实行让步，“不再坚持片面和单独军事占领扬子（江）”^{③⑥}在此基础上两国于十月十六日签订了关于扬子江流域的协定，从而使英国在争夺关内外铁路的斗争中开始处于有利的地位。威廉二世先后发函发电指示瓦德西说：“俄国之要求占有该路，实系一种不知羞耻之举。”^{③⑦}又说：“至于英国投资所建之铁路，不应随便被人夺去一事，固不仅是照理应该如此，即就吾国在华政策而论，亦复完全相合。”^{③⑧}阿列克谢耶夫早就看出了英德合作对抗俄国的苗头，他在十月六日给外交大臣的密电中曾说：“亲自访问山海关和秦皇岛以后，我可以相信，英国人对于我国占领中国北部铁路的事实已经妒忌到什么样的程度，他们想用一切力量来反对此事。他们的阴谋显然得到德国的支持，……”^{③⑨}

沙俄政府越来越感到他们在政治上、外交上地位的孤立，同时由于列强共同侵占山海关，特别是英国军事力量的增强，使他们在军事上也受到威胁。十月三日，英国增派的一千二百名英军，由芮德准将率领自威海卫乘船进驻山海关和秦皇岛。十月下旬，英国政府向秦皇岛船澳工程师处租得秦皇岛，“以为英军过冬之用，并定以八个月为限。”^{④⑩}几个月之后，英军又通过在英国注册的开平矿务有限公司，接收了码头和铁路支线。英军这些行动无异于在俄国人的喉咙上扎上一根刺。俄国公爵延加雷切夫惊呼：“在俄国方面，最引为隐忧者，即英国在山海关及秦皇岛两处登陆军队之多，大为超过兵站卫戍所需之数。”^{④⑪}

其次，沙俄政府认为，当时他们主要的战略目标是侵占我国的东北地区。尼古拉二世曾说：“我们的军队必须从北到南控制满洲”。^{④②}阿列克谢耶夫说得更加明确：“我们的利益在满洲，我们的政治中心在那里。”^{④③}在客观形势使得东北与直隶难以兼得的情况下，沙俄统治者认为，将直隶交给其它列强，使之受到削弱和牵制，有利于巩固沙俄在东北的侵略地位，并为他们侵占东北找到“合法”的借口。尼古拉二世批示同意的一份密电草稿写道：“稍稍延长在北直隶的占领期，会引起中国人对留驻在那里的外国远征军的仇恨，对于在此一省份的纯粹俄国利益却不会有任何损害；同时此种情况使我们符合于八月十二日通知书的声明，有完全合法的根据继续占领满州，满州的内部组织方面还需要我们方面不少的关心和努力。”^{④④}

再者,一九〇〇年俄国开始发生经济危机。工人大批失业,引起城市人口向农村倒流,又加剧了农业的危机。这就大大影响了俄国的财政收入。越来越沉重的侵华军费负担使得沙俄统治者叫苦不迭。德国外交参事霍尔斯坦因曾指出沙俄的窘态:“象英国受南非的牵制,俄国今日也受内部财政窘迫的牵制。俄国最有势力的人维特财政大臣预见一旦冲突发生,或有高度的政治紧张,金本位制度将遭破坏,及因此而他本人的被推翻,……”^{④⑤}为了防止与其它列强在直隶发生严重的军事冲突而导致财政破产,沙俄也不得不同意交出直隶境内的铁路。

一九〇一年一月十七日,沙俄代表克勒尔与德军参谋长斯威兹霍夫签订铁路协定,规定俄军将杨村至山海关段铁路移交给德军,但保留占有山海关车站,并将全线五分之一的车辆带走。(沙俄继续侵占山海关——营口铁路,至一九〇二年十月八日才正式移交。)按照斯威兹霍夫和巴洛的协议,二月二十一日——二十七日英军从德军手中接管了北京至山海关的铁路。俄英对关内外铁路和山海关的争夺,至此暂告平息。

沙俄交出杨村——山海关铁路是迫不得已的。到后来谈判从东北撤军时,他们又向清政府提出将华北划为其势力范围的问题。其蛮横的侵略要求之一就是:“如果中国邀请外国人管理其行政机关的任何部门时,中国有义务将华北事务之管理划成一个完全特殊的机构,并应委托俄人管理。”^{④⑥}一九〇三年四月十八日,沙俄政府的七项新要求又提出:“清政府要聘用外国人管理任何事务时,必须不涉及北方(包括直隶省在内)的事务,因为俄国在那里有重大的利益。”^{④⑦}

无可辩驳的历史事实说明,沙俄对我国长城以南的地区同样抱有侵略野心。利用八国联军侵华的动乱时期抢占关内外铁路,不过是许多事例中的一个。后来沙俄交出直隶境内的铁路,只是出于策略上的考虑。他们对我国长城以南的地区仍然虎视眈眈。一旦时机成熟,便准备卷土重来。这就告诉我们,在某些时期,由于客观环境的制约,沙俄侵华的步骤和策略可能会作某些调整,但其侵略中国、称霸东亚的战略目标是从不改变的。

〔注〕

①③⑩②③④④④《红档杂志有关中国交涉史料选译》第172、151、234、248、260、201页。

②⑥肯德:《中国铁路发展史》第52、56页。

④《英国蓝皮书》中国第一号(1898年),第5页。

⑥②③②③②③④④④《德国外交文件有关中国交涉史料选译》第二卷,第221、241、11、186、102、201、305页。

⑦⑨⑩②⑦③科罗斯托维茨:《俄国在远东》第49、55、112、115、110、48页。

⑧⑪⑫⑬⑭⑮《英国蓝皮书有关义和团运动资料选译》第463、464、383、469页。

⑭⑮⑯⑰⑱⑲杨切维茨基:《在停滞的中国城墙内外》第527、528、529、530页。

⑲⑳㉑㉒《榆关纪事》,见《义和团运动史料丛编》第一辑第174、175、176页。

㉓㉔㉕㉖㉗《瓦德西拳乱笔记》,见《义和团》(三)第56、42、98、23页。

④④《八国联军志》,见《义和团》(三)第241页。

④④《红色档案》1926年,第十四卷,第34页。

④⑦《日本外交文书》第36卷第1册,1957年东京版。