

抗日战争时期江西工业发展考察

刘义程

内容提要 抗日战争期间,江西是中国东南抗战的大本营之一。正是由于江西所处的战时地位和特殊社会环境,加上地方政府有计划的领导和推动、民间社会力量的积极参与,使得江西工业在抗战初中期,出现了前所未有的发展与繁荣。主要表现为:短期内创办的工矿企业数量较多,投资规模较大,投资领域扩大,重工业开始起步,企业经营状况普遍较好,经济效益与社会效益俱佳。然而,到了抗战后期,随着日军扩大在江西的战争,盛极一时的江西工业遭受重大打击,呈现急剧衰落之势。抗日战争期间江西工业的这种戏剧性变化,正是近代中国动荡,以及国力与经济脆弱的真实反映。

关键词 抗日战争时期 江西工业 考察

抗日战争期间,江西是中国东南抗战的大本营之一。关于这段时期内江西工业的发展状况,以往学界较多地关注于其迅速发展态势的研究,对其迅速发展的原因、工业企业数量、急剧衰落状况等内容,则较少论及。^①基于此,笔者针对上述问题,以及整个抗日战争期间江西工业的兴衰嬗变作一系统的考察,以求教于方家。

1937年7月7日,日本侵略者发动了卢沟桥事变,抗日战争全面爆发。8月13日,日军进攻上海,淞沪会战开始。8月15日,日军战机飞临南昌上空,轮番空袭南昌,江西的战争气氛顿时紧张起来。1937年底,随着上海、南京、杭州的失陷,江西成为东南抗战的依托和基地。1938年6月,日军为占领武汉,沿长江溯流西上攻入江西境内,接连攻陷马当要塞、彭泽。7月,日军占领湖口、九江。8月,瑞昌、星子相继陷落。10月,日军攻占德安,进逼永修,南昌危在旦夕。1939年3月,日军强渡修河,在连续攻占安义、奉新、高安、靖安、武宁、新建之后,最后占领江西省会南昌,至此,赣北14县为敌所占。江西省政府迁往泰和办公,泰和成为临时省会,江西进入了艰苦卓绝的持久抗战时期。

日本帝国主义发动的全面侵华战争,对中国社会经济造成了灾难性的后果,不仅打断了中国的

^① 论及抗日战争期间江西工业的研究成果主要有:刘莉莉的《江西近代工业化的“黄金时期”:1938-1943》,《江西师范大学学报》2001年第3期;温锐、游海华:《抗日战争时期赣闽粤边区的第一次现代化浪潮》,《抗日战争研究》2004年第4期;温锐等著:《百年巨变与振兴之梦——20世纪江西经济研究》,江西人民出版社2000年版;万振凡、林颂华主编:《近代江西社会转型研究》,中国社会科学出版社2001年版;陈荣华、余伯流等著:《江西经济史》,江西人民出版社2004年版。等等。

工业化进程,而且摧毁了中国苦心经营、一点点积累起来的工业化成果。中国的工矿业 80% 以上集中在东部沿海、沿江城市,在国民政府实业部登记注册的全国 2435 家工厂中,就有 1186 家集中在上海。战争爆发以后,上海、天津、南京、无锡、武汉、广州等主要工业城市都被日军占领,中国的工业损失惨重。据估算,整个抗战期间(1937-1945年),中国的工业资产损失了 633032 千元(法币),约占中国工业总资产的 37.8%。^①为了维持长期抗战,国民政府采取措施,一方面将沿江、沿海的工厂有计划地迁往西南、西北内陆地区,同时对重要的工矿业实行统制政策,直接投资经营大型工矿企业;另一方面颁布《工业奖励法》(1938年)、《特种工业奖励法》(1939年)等法律,支持和鼓励民族资本投资近代工业。国民政府专门设立经济部工矿调整委员会、资源委员会、军政部兵工署等机构,来推动和控制工业建设,在大后方建立起战时工业体系,为夺取抗日战争的最后胜利奠定了一定的物资基础。

抗战开始以后,特别是江西省政府迁往泰和以后,江西的物资供应尤其是工业品的供应变得极为紧张。随着战事的发展,东南各个出海口均被日军封锁,阻断了工业品进口的通道。东南沿海、沿江地区的工厂大量内迁,使江西从外省获得工业品也极感困难。为了解决人民生活的基本需要,只有致力于发展本省经济,包括工业。江西省政府主席熊式辉在南昌撤退前夕就告诫全省民众:“今后本省当本着自力更生的经济原则,积极来发展与开拓自给自足的独立经济,以谋适应战时的需要。”^②省政府迁驻泰和以后,以加强战时经济建设作为施政方针之一,是“确定以农村农民农业,以及与农业配合之工业建设,为工作之主要的对象”。^③随后,江西省政府、国民政府资源委员会以及一些民族资本家等在江西的安全区投资创办了一大批工矿企业,工业合作运动也在江西勃然兴起,使江西的工业在短时间内获得了迅速发展,江西出现了近代历史上第三次民族工业发展的高峰^④,有人甚至把这个时期称作江西近代工业发展的“黄金时代”。^⑤

二

抗日战争期间江西工业的发展与繁荣,具体体现在以下三个方面:第一,创办的工矿企业数量较多,投资规模较大。至于抗战期间江西到底举办了多少家工矿企业,有几种不同的说法。第一种说法是 105 家。根据刘善初的统计:“战时江西工厂共计 105 家,民营者 58 家,公营者 47 家……就工厂的分布言之,大都集中于吉安、赣县、泰和,尤其是赣县最多,达 40 家,吉安次之 16 家,泰和也有 14 家。”^⑥

第二种说法是 231 家。徐菲明在一篇文章中写道,到 1943 年,全省合乎《工厂法》规定标准之工厂有 231 家,其中,机械类 23 家,电器类 5 家,化工类 28 家,矿冶类 3 家,纺织印染类 23 家,日用品类 52 家,食品类 38 家,教育文化类 28 家,农业类 31 家,但稍具规模的只有百余家。^⑦

① 祝慈寿著:《中国近代工业史》,重庆出版社 1989 年版,第 710 页。

② 熊式辉:《南昌撤退告全省民众》,江西省教育厅:《江西地方教育》第一四三、一四四期合刊,1939 年。

③ 《江西省政府三十年度行政计划》,内部资料,1941 年。

④ 笔者认为,江西历史上第一次工业发展的高潮出现在 20 世纪初清末新政时期,第二次工业发展的高潮出现在辛亥革命以后的民国早期。

⑤ 陈其祥:《江西之工业》,江西省银行经济研究室编:《经建季刊》第六期,1948 年。

⑥ 刘善初:《江西经济建设之路》,江西省银行经济研究室编:《经建季刊》第二期,1947 年。

⑦ 徐菲明:《衰废了的江西工业》,吴宗慈主编:《江西通志稿》第二十册,江西省图书馆 1985 年编印。

第三种说法是工厂 145家, 矿区 52家。谭熙鸿认为, 到 1945年, 江西共累计设立工厂 145家、矿区 52家。其中, 累计设立公营工厂 46家, 实际缴纳资本 3531万元; 累计设立民营工厂 99家, 实际缴纳资本 7005万元; 累计核准设立国营矿区 22家, 设立民营矿区 30家。^①

第四种说法是仅民营工厂就有 124家。1946年的《江西省政府施政报告》说: 江西仅民营工业在战时经济部核准登记之工厂, 计有纺织类 20厂, 酒精类 26厂, 卷烟类 2厂、火柴类 7厂, 机件制造类 5厂, 文化印刷类 11厂, 化工类 5厂, 碾米面粉类 7厂, 制糖类 2厂, 酿造类 1厂, 建筑材料类 10厂, 其他 28厂, 共计 124厂。^②

由于各自的统计标准和统计时间不一样, 因而上述统计数字有所差别, 但总的来说, 以徐菲明和谭熙鸿的统计数字较为全面。刘善初的统计数字缺少矿冶工业, 江西省政府的施政报告只统计了民营工业, 没有把公营工业计算在内。综合各种因素, 笔者认为, 江西在抗战期间举办的工矿企业大约在 200家左右, 资本额在 1亿元以上。与同时期的湖南、湖北、安徽、浙江、福建、广东等周边各省相比, 江西的近代工业发展势头良好。以 1942年为例, 江西设立的工厂数目在七省中占第二位, 资本额则占第三位(见表 1)。

表 1 1942年江西省与周边各省设立工厂数目及资本额比较表

省别	工厂数 (家)	所占比例 (%)	资本额 (千元)	所占比例 (%)	省别	工厂数 (家)	所占比例 (%)	资本额 (千元)	所占比例 (%)
全国	3758	100	1939026	100	湖南省	501	13.34	76004	3.92
江西省	102	2.71	33336	1.72	湖北省	17	0.45	2016	0.11
浙江省	70	1.83	91288	4.71	安徽省	83	2.20	1136	0.06
福建省	88	2.34	11188	0.58	广东省	69	1.85	9227	0.48

注: (1)本表所记工厂仅限于国民政府统治区, 不包括日本占领区。

(2)“资本额”一栏内, 广东只计有 2厂, 福建只计有 5厂。

资料来源: 陈真编:《中国近代工业史资料》第四辑, 生活·读书·新知三联书店 1961年版, 第 96页。

第二, 投资领域扩大, 重工业开始起步。这个时期的投资领域比以前更为广泛, 包括了轻工业中的纺织、食品加工、化学、皮革、文化用品、窑业、洗染、木材加工等部门的几十个行业, 并已粗具规模, 而且重工业从无到有, 开始起步, 这是一个可喜的变化(见表 2)。为了给轻工业和交通运输业等行业提供原料和机械, 江西省政府单独投资或与资源委员会合资设立了江西炼铁厂、江西机器厂、江西车船厂、江西硫酸厂、江西水泥厂、江西电工厂、吉安电厂等工厂, 涉及炼铁、造船、酸碱、水泥、机械制造、电力等部门, 这对维系战时生产和人民生活起了重要的作用。例如, 江西省政府与资源委员会共同投资在临时省会泰和设立的江西车船厂, 自行设计制造了以煤为燃料的浅水轮船, 投入使用, 解决了战时柴油、汽油紧缺的难题, 使战时极为重要的赣江航运得以维持。

① 谭熙鸿主编:《十年来之中国经济(1936-1945)》, 台湾文海出版社 1974年版, 第 1320-1325页。

② 《民国三十五年三至九月江西省政府施政报告》吴宗慈主编:《江西通志稿》第二十七册。

表2 抗战爆发以前与抗战期间江西工业投资领域对比表

工业类别	抗战爆发以前江西工业投资领域		抗战期间江西工业投资领域	
	工业部门	行业分布	工业部门	行业分布
轻工业	纺织	纺织、麻织	纺织	纺织、麻织、苕麻纤维
	食品加工	碾米、面粉	食品加工	碾米、面粉、制糖、卷烟、罐头
	化学	火柴、电池、肥皂等	化学	火柴、电池、植物油灯、药棉、药布、天蚕丝、油脂、樟脑加工、酒精、炼油等
	皮革	制革	皮革	制革
	文化用品	造纸、印刷、文具等	文化用品	造纸、印刷、文具等
	窑业	陶瓷、玻璃、砖瓦	窑业	陶瓷、玻璃、砖瓦洗染
			漂染、染料	
			木材加工	锯木
重工业			冶金	炼铁
			造船	船舶
			酸碱	硫酸
			水泥	水泥
	机械制造	动力机械、车辆、车床等		
	电力	电力	电力	电力

资料来源：江西省政府统计室编：《江西年鉴》1936年；江西省社会科学院历史研究所编：《江西近代工矿史资料选编》江西人民出版社1989年版。

第三，企业经营状况普遍较好，经济效益与社会效益俱佳。抗战期间，江西各家工厂企业经营状况普遍良好，江西生产的工业品不仅能够满足本省人民的需求，还能够供应外省。例如，江西生产的水泥供应浙赣铁路建设，生产的糖、皮革、药棉、瓷器、纸张、卷烟等产品行销西南各省，苕麻纤维、天蚕丝、薄荷脑还出口到香港、欧美。江西省度量衡检定所附属工厂生产的度量衡器因“精良准确，兼之价廉物美，经久耐用，在战时桂林举行之全国工业品展览会，曾荣获特优奖状数份，以故邻近之湘粤等省均汇款前来向该厂订购大批检定用具，以供检较之用”。^①据江西省建设厅报告，“本省产品与原料之供给外省者，比本省仰给于外来之货品，全年总值，约多1000万元，情形甚佳”。^②直到抗战结束以后，还有人自豪地说：“我们觉得战时的江西工业，似乎是一种比较有计划的进展，象一般的钢铁工业和机器工业，足以扶持和协助其他工业的发展，而一般的轻工业，又足以维持和供应市场上的需要，使战时的江西，完成了物资自给自足毋须外求的计划；同时还有大部分的物资，专供应西南各省的需要。”^③江西工业的发展对江西乃至全国坚持持久抗战具有重要的战略意义。

① 胡嘉诤：《江西之建设》，江西省银行经济研究室编：《经建季刊》第五期，1948年。

② 杨绰庵：《赣省十年经济建设》，江西省政府编：《赣政十年》，1941年。

③ 徐劭文：《一年来之江西工业》，工商知识月刊社（南昌）：《工商知识》第四卷第一期，1948年。

三

在炮火连天的抗战岁月里,为什么在沿海的工业化进程被打断的情况下,江西的工业化进程却能够继续进行下去,使得江西在抗战爆发后短短的几年时间里,工业得到了突飞猛进的发展。笔者认为,最主要的原因有三个:

第一,战争使江西形成了一个有利于工业发展的特殊环境。战前,江西的工业品如食糖、棉纱、植物油、肥皂、化学制品、金属品、钢铁等,一向依靠海外及东南各省供应。抗战爆发以后,由于日军侵占了我国沿海地区,外货来源断绝,国内产品的供给也基本中断,江西只有自力更生,自己发展工业来满足工业品的需求,舍此别无他途。与此同时,江西作为东南抗战的后方基地,相对较为安全,战争引发的难民大量迁移到江西,一方面增大了对工业产品的需求量,形成了一个庞大的工业品消费市场,使得投资工业具有一定的利润保证,这在一定程度上刺激了工业的发展;另一方面,大量人口涌入江西,也带来了一定的资金、技术、人才以及廉价的劳动力,为工业发展注入了活力。以涌入江西的人才为例,当时担任江西各大省营工厂的厂长或经理,均是国内知名的科技专家。比如,出任民生建筑公司总经理的朱有骞系留美回国人才;担任吉安电厂厂长兼总工程师以及江西省工商管理处处长的季炳奎是一位留学德国的电机工程师,曾在德国西门子公司做过副工程师;被委以江西炼铁厂经理之职的汤尚松曾留学美国,是一位冶金工程师;出任江西机器厂经理的张纪是一位留美的机械工程师;出任江西车船厂经理的陈薰留学英国,曾任马尾造船厂工程师;出任江西罐头厂经理的黄文丰是留日学生;担任江西电池厂经理的高德霞是留美学生;担任民生制革厂经理的周瑞是清华大学的毕业生;出任民生酒精厂经理的陶品三曾任上海酒精厂工程师;留学美国的张闻骏系大学教授,被委任建设厅技正;担任民生纺织厂经理的王国梁是南通大学毕业生。^①江西一时高朋满座,人才云集。

第二,江西地方政府有计划的领导和推动。“抗战以来,江西省当局为了完成对抗战建国的任务和开展江西的新建设,即认定经济建设为地方建设的中心工作”。^②而工业建设又成为经济建设工作的重中之重。江西省政府多方筹措资金,直接创办了一大批工厂企业。江西具有丰富的钨、锡等矿产资源,自1936年5月至1941年5月期间,江西省总共从钨砂贸易中获得3509万多元。^③同时,又从不大庾锡矿的经营活动中获利丰厚。^④这些资金大部分都被投入到经济建设包括工业建设中去。

例如,为了解决战争带来的物资供应困难,江西省投入大量资金,建立了数十家省营工厂,涉及电力、机械制造、冶金、化学、纺织、印刷、碾米等多个重工业和轻工业部门。^⑤江西省各家省营工厂,均冠以“民生”二字。据统计,到1942年,江西省省营工业,“总资本额达1600余万元,实用在1000万元,全年生产总值3400万元,职员1000人,工人约5000人,年可盈余500余万元”。^⑥抗日战争期间江西省省营工业的发展,“非但及时补充了战争中期的军需民用,而且支持了江西人民较

① 罗自强:《记抗战时期的江西建设厅长杨绰庵》《江西文史资料选辑》总第二十辑,1986年。

② 第三战区经济委员会第四组调查:《江西省工厂调查》东南经济月刊社(上饶):《东南经济》第三期,1941年3月号。

③ 文群:《十年来之江西财政》,江西省政府编:《赣政十年》,1941年。

④ 罗自强:《记抗战时期的江西建设厅长杨绰庵》《江西文史资料选辑》总第二十辑,1986年。

⑤ 江西省政府秘书处统计室编:《江西统计月刊》第四卷第五期,1941年5月号。

⑥ 吴承洛:《中国战时工业概观》,中国工业月刊社(桂林):《中国工业》第六期,1942年。

顺利地度过了战时的后期难关”。^①据 1945年出版的《江西统计提要》记载,到 1944年,包括中央政府和江西地方政府经营的工矿企业在内,江西省官营工业的投资额达 6420万元。^②这不能不说是一个巨大的发展。

又如,抗战爆发以后,大量的难民疏散到后方的江西,一方面加大了江西生活物资供应的困难,另一方面难民也需要就业,解决生计问题,所以创设劳动密集型的难民工厂,就成为解决难民问题和经济问题的有效方法。1940年,江西省政府发布训令,“本省为推行生产救济,业于吉安、于都、永新、赣县、永丰、南城、瑞金、宜黄、浮梁、黎川等十县筹设难民工厂,收容战区难民……各县难民工厂一律由工商管理处负责指导监督,所需流动资金概由建设银行负责贷与并任稽核之责,省振济会则负责总其成”。^③据统计,截至 1941年 3月,全省共设立难民工厂 11家,总资本额为 253150元,安排就业 3680人,主要生产毛巾、线袜、线毯、棉纱、药棉、土布、麻鞋、麻袋、绷带布,并兼做藤器、缝衣等等。^④

此外,时任江西省第四区行政督察专员兼保安司令、主政赣南 11县的蒋经国,发起了“新赣南”建设运动,提出了一个三年建设计划,期望实现“人人有饭吃,人人有衣穿,人人有屋住,人人有书读,人人有工做”的目标^⑤,对革新赣南社会风气起了很大的作用,同时也推动了赣南近代工业的发展。

第三,民间社会力量的积极参与。抗战期间,民间社会力量也积极参与了本省的工业建设。例如,1942年初,曾逸凡、王德舆、孙子敬等人集股一百万元(法币),在吉安戴家塘 7号创办“民生实业社股份有限公司”,这是一家“规模较大、工人较多、在战时后方起过一定作用的多元化企业”,主要生产急救包、折叠凳、印花布、金刚砂轮、酱油、抽纱刺绣等产品。^⑥1943年,王德舆、张树斋、符昭麟等 14人在赣县中山路 60号发起成立“江西建华织染股份有限公司”,“以增加后方生产,而供大众之需求,并可挽救失业工人”,资本总额定为国币 240万元,业务范围包括纺纱、织布、染布印花三项。^⑦1944年 4月,刘已达、王又庸、贺洽寰等 9人在吉安水沟前 28号发起组织“江西建国实业股份有限公司”,额定资本国币 2000万元,“专以开发产业,补助国力,裨益民生为依归”。公司开展的业务有机器锯木、机制砖瓦、建筑营造、机器制造、机制面粉和机器碾米等六项工业。^⑧据江西省政府的施政报告统计,抗战时仅在国民政府经济部登记注册的民营工厂就有 124家^⑨,而未在国民政府经济部登记注册的民营工厂应该还有不少。事实上,抗战时期确是江西民营工业发展的“黄金时代”,战后有论者指出:“江西民营工业,大多创办于战时,因抗战期间,海口被封锁,外货来源稀少,上海等地各大工厂,亦多在拆迁期中,甚少产品供应……在需要及政府当局倡导之下,有关民生日用必需品工厂——如纺织、造纸、酒精、火柴、化工、机器等,纷纷创立,经各从业人员,惨淡经

① 喻松:《杨绛庵先生与江西工业建设》,《南昌文史资料》第六辑,1989年。

② 祝慈寿著:《中国近代工业史》,重庆出版社 1989年版,第 746页。

③ 《江西省政府 1940年建民三字第六二三九号训令》,江西省社会科学院历史研究所编:《江西近代工矿业资料选编》,江西人民出版社 1989年版,第 74页。

④ 第三战区经济委员会第四组调查:《江西省工厂调查》,东南经济月刊社(上饶):《东南经济》第三期,1941年 3月号。

⑤ 李皓白:《就职典礼及其他》,《江西文史资料选辑》总第三十五辑(《蒋经国在赣南》专辑),1991年。

⑥ 曾逸凡、杨永昌:《民生实业社创办的经过》,民建江西省委员会、江西省工商业联合会编:《江西工商史料汇编》第一辑,1987年,第 48-51页。

⑦ 江西省社会科学院历史研究所编:《江西近代工矿业资料选编》,第 260-262页。

⑧ 江西省社会科学院历史研究所编:《江西近代工矿业资料选编》,第 86-87页。

⑨ 《民国三十五年三至九月江西省政府施政报告》,吴宗慈主编:《江西通志稿》第二十七册。

营,粗具规模……对供应东南各省需要,颇具贡献。”^①

此外,抗战期间工业合作运动也在江西兴起,并得到江西地方政府的鼎力相助。中国工业合作协会东南区办事处就设在赣州,业者称它“能获得政府当局有力的支持和合作,凡遇到较大的困难和阻碍,他们便帮助我们解决;到后来甚至在经济方面,也给我们优待”。^②由于得到了江西地方政府的配合和支持,江西的工业合作运动发展很快。据统计,自1938年12月以来,赣州、兴国、南康、永丰、于都、大庾、龙南等7县成立了70家工业合作社,从事着纺织、食品、印刷文具、家庭用品、交通运输、土木建筑、皮革、五金机械、肥皂、陶瓷、杂项等11类物资的生产。^③其中尤以兴国县发展最快,在1939年一年中便组建了53个合作社,社员共有1111人,贷款总额为74000元,生产总值达161738.99元,盈余总额为57171.39元。而设立军政部荣誉军人合作社更是兴国工业合作运动的一大特色。1941年,兴国县共有45家合作社,其中荣誉军人合作社有16家,其经营业绩颇为壮观,不仅解决了退伍伤员的生活问题,还有多余的物资供应社会,在当时社会上有较大的影响。^④

抗战期间江西的工业建设成就得到当时社会各界的普遍赞誉。例如,1942年,南洋华侨领袖陈嘉庚先生回国观光,遍历东南各省后到达泰和,参观了江西的工业建设后他说:江西“在抗战艰苦岁月中,能有如此成绩,确实难能可贵。”^⑤因为工业建设成就的突出,江西省建设厅的工作甚至得到了江西省参议会的认可,“参议员们对建设厅的工作认为很满意”。^⑥

四

江西工业发展的所谓“黄金时代”极为短暂,到了抗战后期,随着日军扩大在江西的战争,江西的工业急剧衰落下去。1944年,日军为了打通纵贯中国大陆的粤汉、平汉铁路交通线,发动了豫湘桂战役。同年6月,一部分日军从西面攻入江西,萍乡陷落。1945年1月,日军以破坏遂川、赣州等地机场,切断中国东南各战区的联系为目标,从湖南茶陵进攻赣西南,连续攻占莲花、永新、泰和、遂川及零田机场。2月,侵占赣州。与此同时,一部分日军从广东越过梅岭进入赣南,接连占领大余、南康、定南、信丰等地。

就在日军进犯赣西南的时候,日本侵略者的末日也即将来临。1945年5月,苏军攻克柏林,日本的西方盟友德国被打败,日本法西斯成为盟国共同打击的最后目标。6月,在日本侵略者败局已定的形势下,侵入赣南的日军开始沿赣江北撤,粤北、湘东的日军也经由赣南、赣西撤往南昌、九江。在日军的进攻面前,国民政府军队节节败退。随着吉安、泰和、赣州三地弃守,江西省政府向宁都方向撤退,“所有在泰和、吉安、赣州等地的机关、银行、商店、报社(民国日报、力行日报)、剧院以及三青团等单位,大都受战局影响先后转移到宁都。连江西唯一的‘中正’大学,也由泰和的杏岭迁到宁都的长胜”。^⑦江西省政府被迫再次迁移,由泰和迁往宁都,宁都成为抗战末期江西的临时省会。

在抗战后期日军的这次军事行动中,江西的社会经济又一次遭到沉重打击。日军在进军途中,一路烧杀抢掠,肆意破坏,所经之地,十室十空。由于时局紧张,仓惶撤退,日军所经赣西南各县均

① 余行鲁:《江西之民营工业》,江西省银行经济研究室编:《经建季刊》第六期,1948年。

② 郭远之:《兴国工合的过去与将来》,中国工业合作协会赣闽粤区办事处(赣县):《东南工合》新一卷第一期,1942年。

③ 祝慈寿著:《中国近代工业史》,重庆出版社1989年版,第734页。

④ 郭远之:《兴国工合的过去与将来》,中国工业合作协会赣闽粤区办事处(赣县):《东南工合》新一卷第一期,1942年。

⑤ 罗自强:《记抗战时期的江西建设厅长杨绰庵》,《江西文史资料选辑》总第二十辑,1986年。

⑥ 赵昌蓉:《战时江西官现场形记》,《江西文史资料选辑》总第十八辑,1985年。

⑦ 周效之:《胜利的狂欢》,《江西文史资料选辑》总第十八辑,1985年。

遭严重破坏,特别是抗战期间辛辛苦苦建立起来的近代工业几乎被摧毁殆尽。抗战初期,江西的大多数工厂集中建立在以赣州、吉安、泰和三地为中心的赣江沿岸地区。工厂因受机器设备之累,来不及迁移,大部分公营工业被毁,损失惨重,总值达1015467015元。^①例如,设在泰和的江西车船厂为免遭敌人毁坏,将主要器材拆卸,沉入赣江。^②江西电工厂历经磨难,与中正大学一道,从泰和迁到宁都的长胜,但机件损毁不少。^③江西兴业公司所属省营工厂“至三十三年(1944)日寇蹂躏赣西、赣南,各厂均停工抢运,所有机件遗散损坏颇多,厂房亦多毁于兵燹”。^④

此外,还有数十家民营工业毁于战火,包括火柴、酒精、面粉、染织、印刷、碾米、锯木、陶瓷、造纸、化工、砖瓦、卷烟等工厂,均付之东流。例如,前文提到的1942年初创办于吉安的“民生实业社股份有限公司”就遭遇厄运,“当日军流窜到吉安时,从东门到古南镇一带火光四起,烧毁的店房民舍不计其数。民生实业社的桃树下的全部厂房烧成灰烬,损失惨重,无法恢复经营”。^⑤江西的工业受此沉重打击,一蹶不振,直到新中国建立以后,江西的工业才走上了新的发展道路。

在抗日战争的艰苦岁月里,江西的工业迅速崛起,并取得如此大的成就,实属不易,正如《工商知识》杂志1948年的一篇文章中写道的:“江西省虽然邻近战线,而且一部分的土地是沦陷过,但是为环境的迫使和大众的努力,在很短的时间以内,也完成了工业建设的初步,具有规模的工厂最高曾达到一百余厂。虽然从整个工业化的立场来看,是微乎其微,可是,在落后的江西,能达到这样的成绩,实在是堪以自慰的。”^⑥到抗日战争后期,由于日军扩大在江西的军事行动,又导致江西的工业迅速衰落下去,这种戏剧性的痛苦的变迁历程凸显了一个半殖民地国家经济与社会发展的艰难曲折,同时,这也是近代中国动荡不安,以及国力与经济脆弱的真实反映。

(作者刘义程,井冈山大学历史系教授)

(责任编辑:李仲明)

① 陈其祥:《江西之工业》,江西省银行经济研究室编:《经建季刊》第六期,1948年。

② 江西内河航运史编写组编著:《江西内河航运史》,人民交通出版社1991年版,第247页。

③ 《迁校宁都长胜侧记》,《江西文史资料选辑》总第五十辑,1993年。

④ 江西省社会科学院历史研究所编:《江西近代工矿史资料选编》,第133页。

⑤ 曾逸凡、杨永昌:《民生实业社创办的经过》,民建江西省委员会、江西省工商业联合会编:《江西工商史料汇编》第一辑,1987年,第51页。

⑥ 徐劭文:《一年来之江西工业》,工商知识月刊社(南昌):《工商知识》第四卷第一期,1948年。